

Sicherheitsmanagement in der Aviatik im Wandel der Zeit

Impulsreferat

4. Juli 2012

Swiss International Air Lines Ltd.

Capt. Thomas Bolli

Leiter Operations Safety Assurance





- Wie schafft die Aviatikindustrie Sicherheit?
- Konformitätsbasiertes Sicherheitsmanagement versus Leistungsbasiertes Sicherheitsmanagement
- Die Rolle der Sicherheitskultur
- Die Rolle der Aufsichtsbehörde



Ein Blick zurück...



Erste formelle Flugunfall-Untersuchung



17. September 1908

Wright Aeroplane

Crew

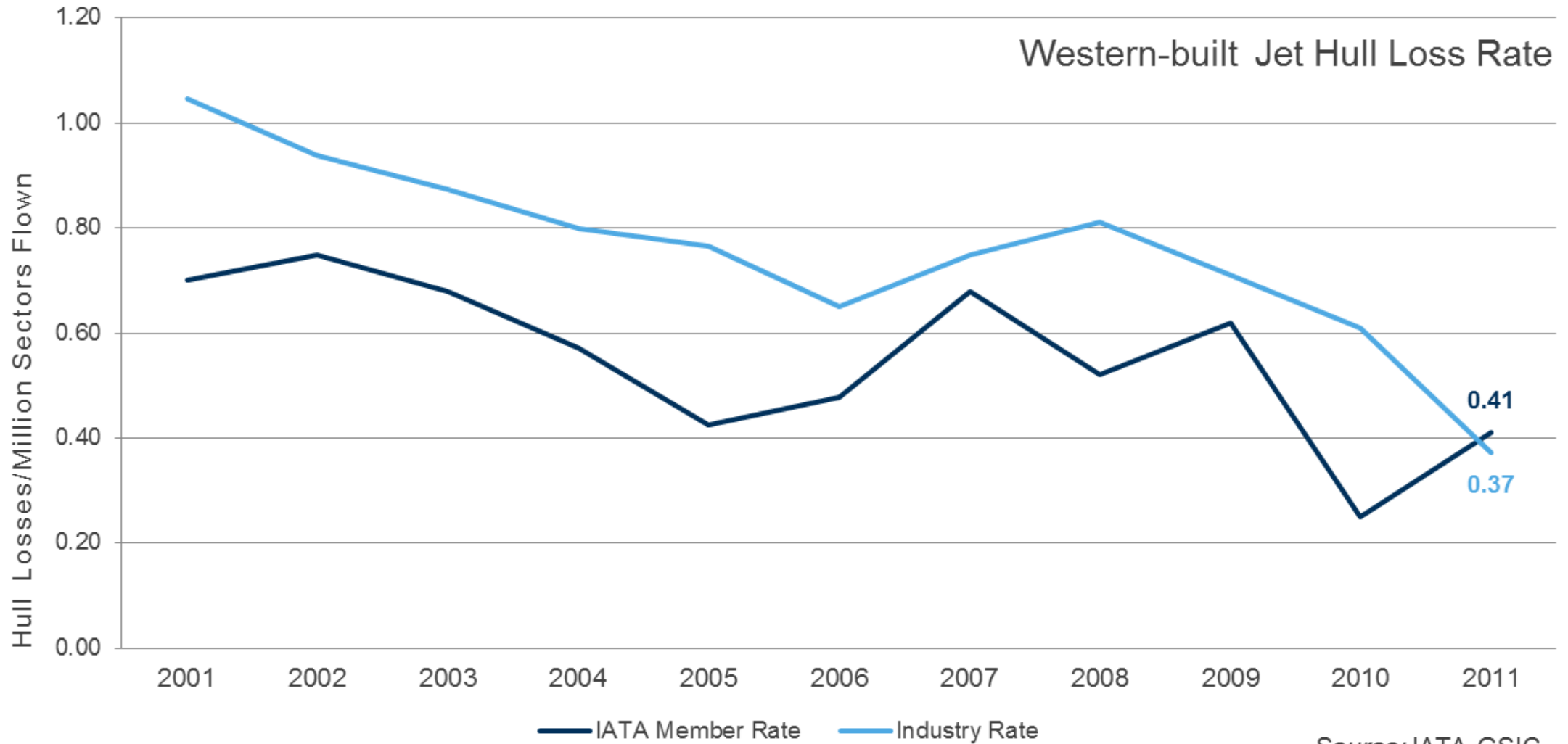
Wilbur Wright (verletzt)

Lt Thomas Selfridge (getötet)

Unfallursache: Propellerbruch mit nachfolgendem Kontrollverlust



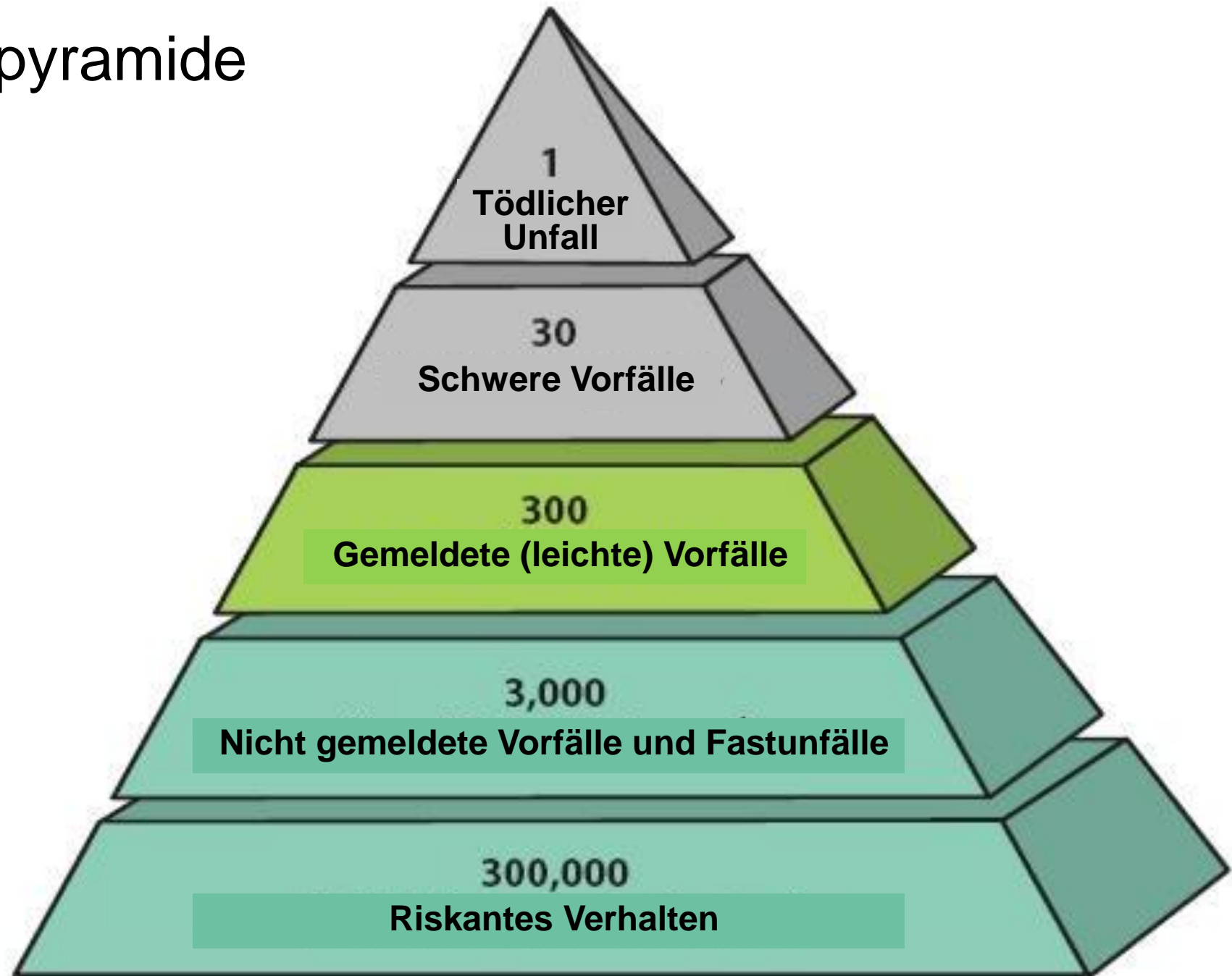
Flugsicherheit: eine Erfolgsgeschichte



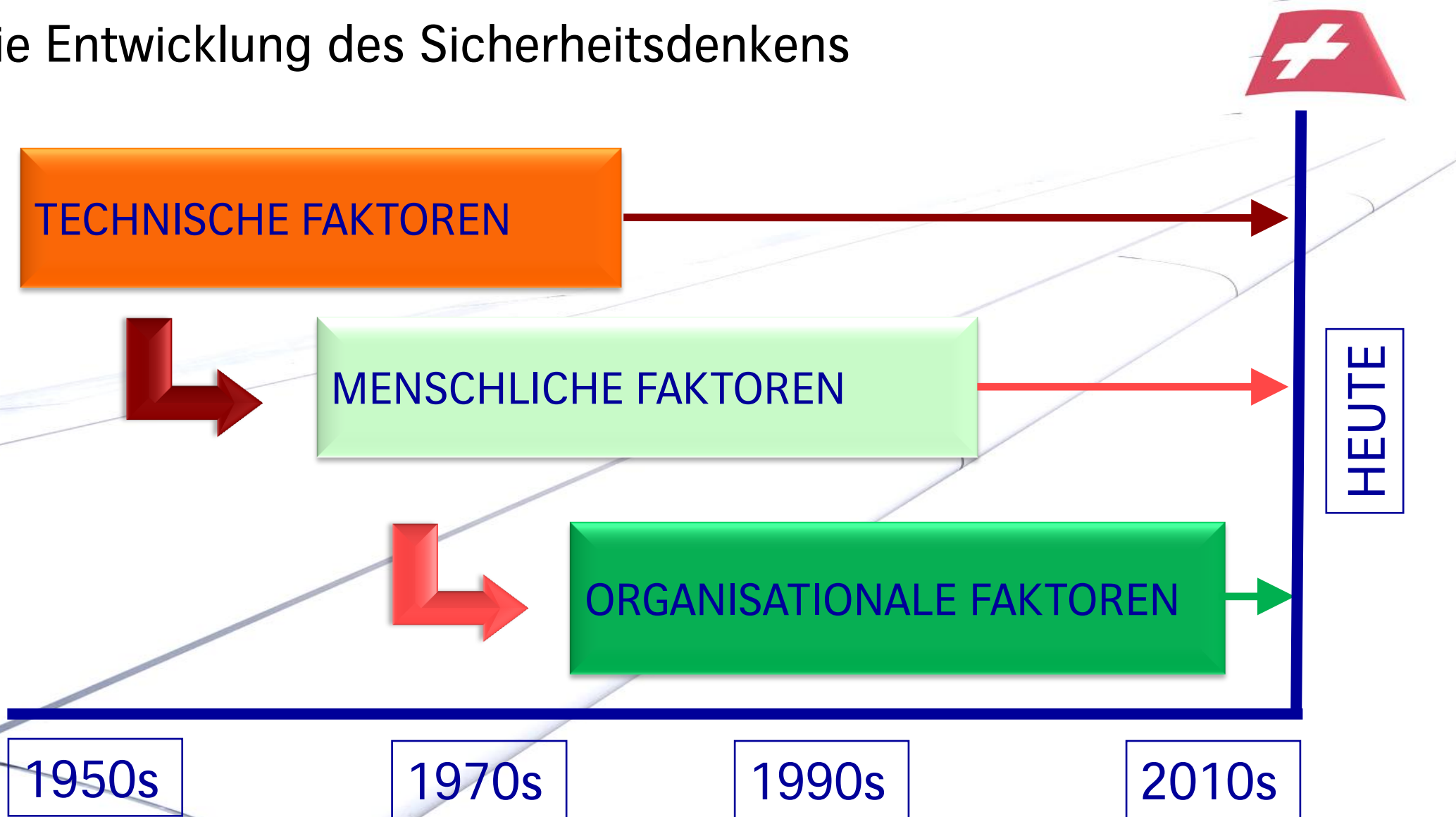
Source: IATA GSIC



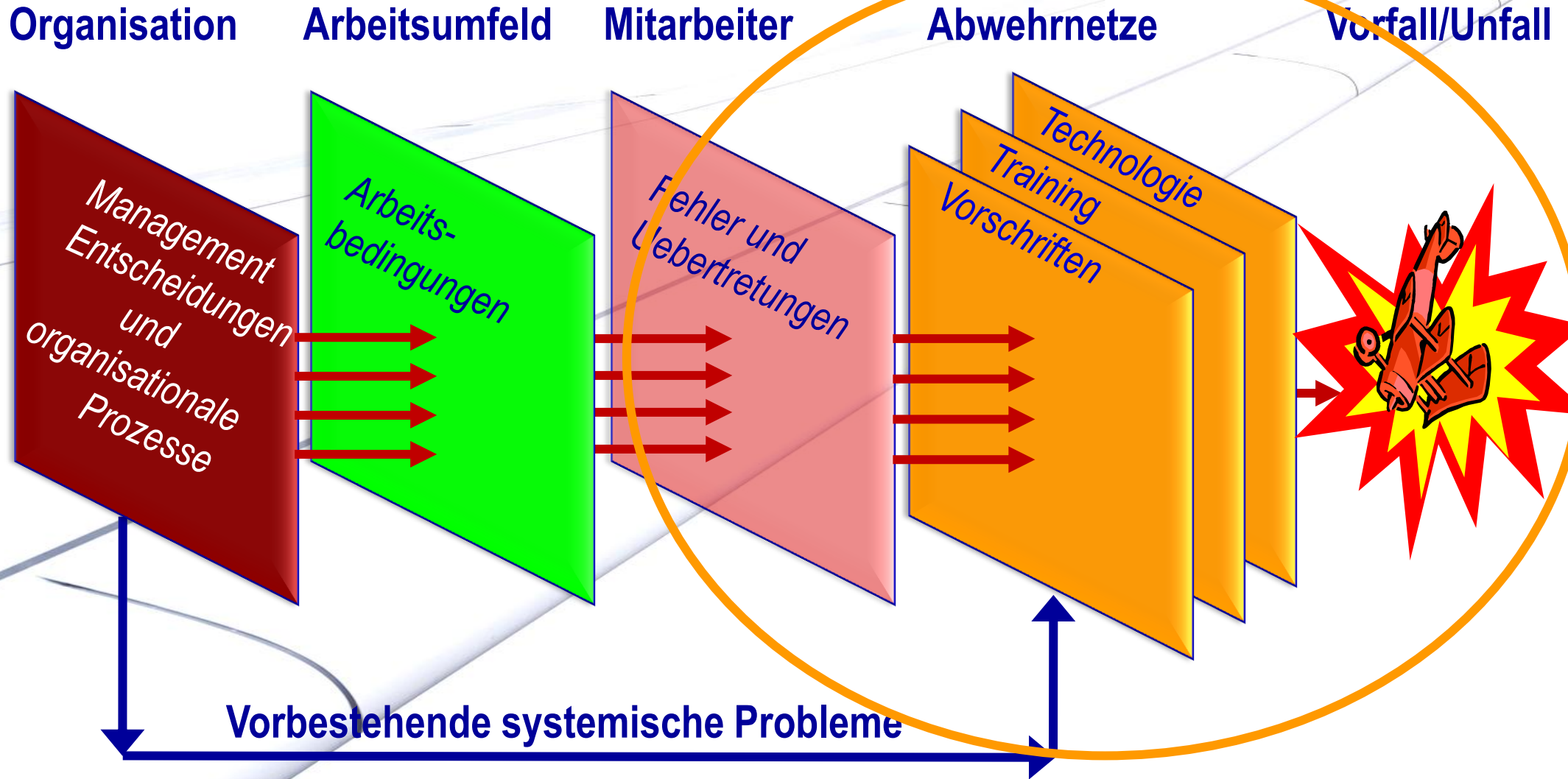
Sicherheitspyramide



Die Entwicklung des Sicherheitsdenkens



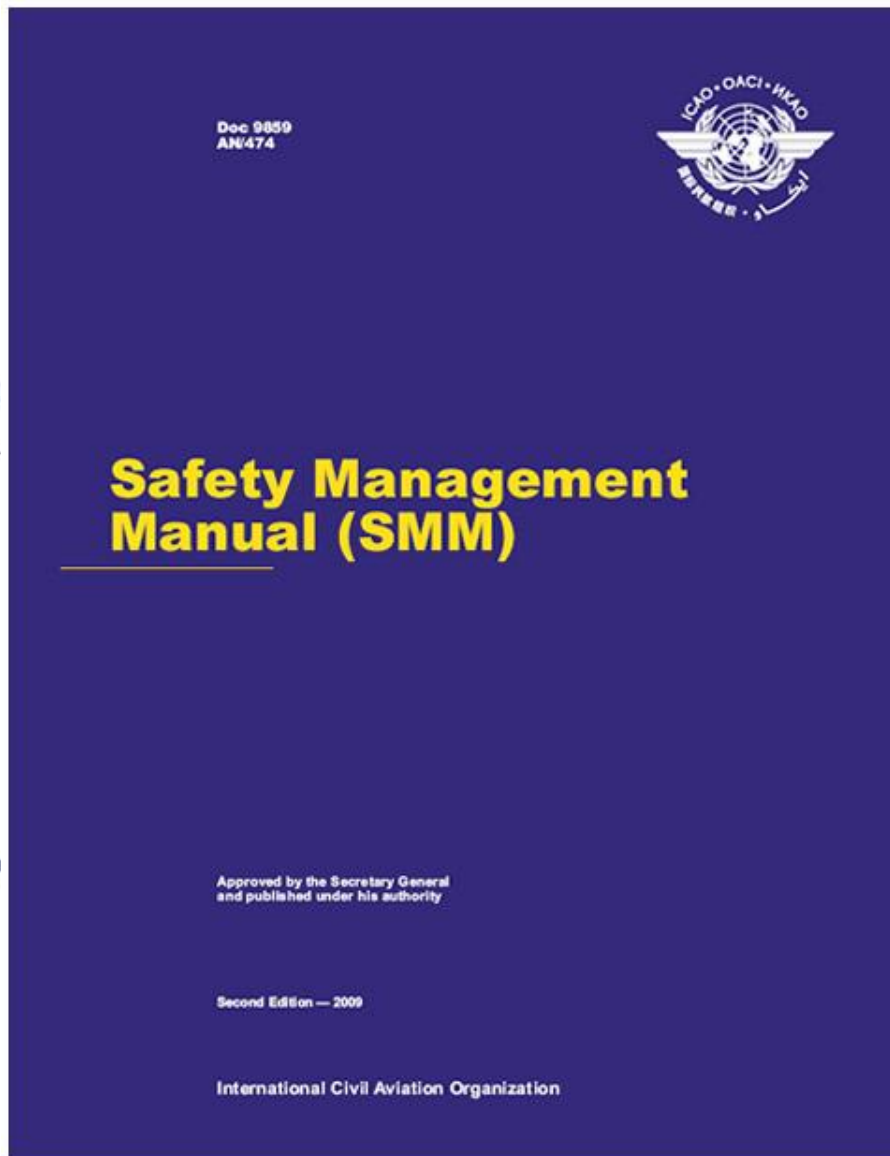
Wie Unfälle entstehen



Source: James Reason



Internationale Richtlinien (ICAO)

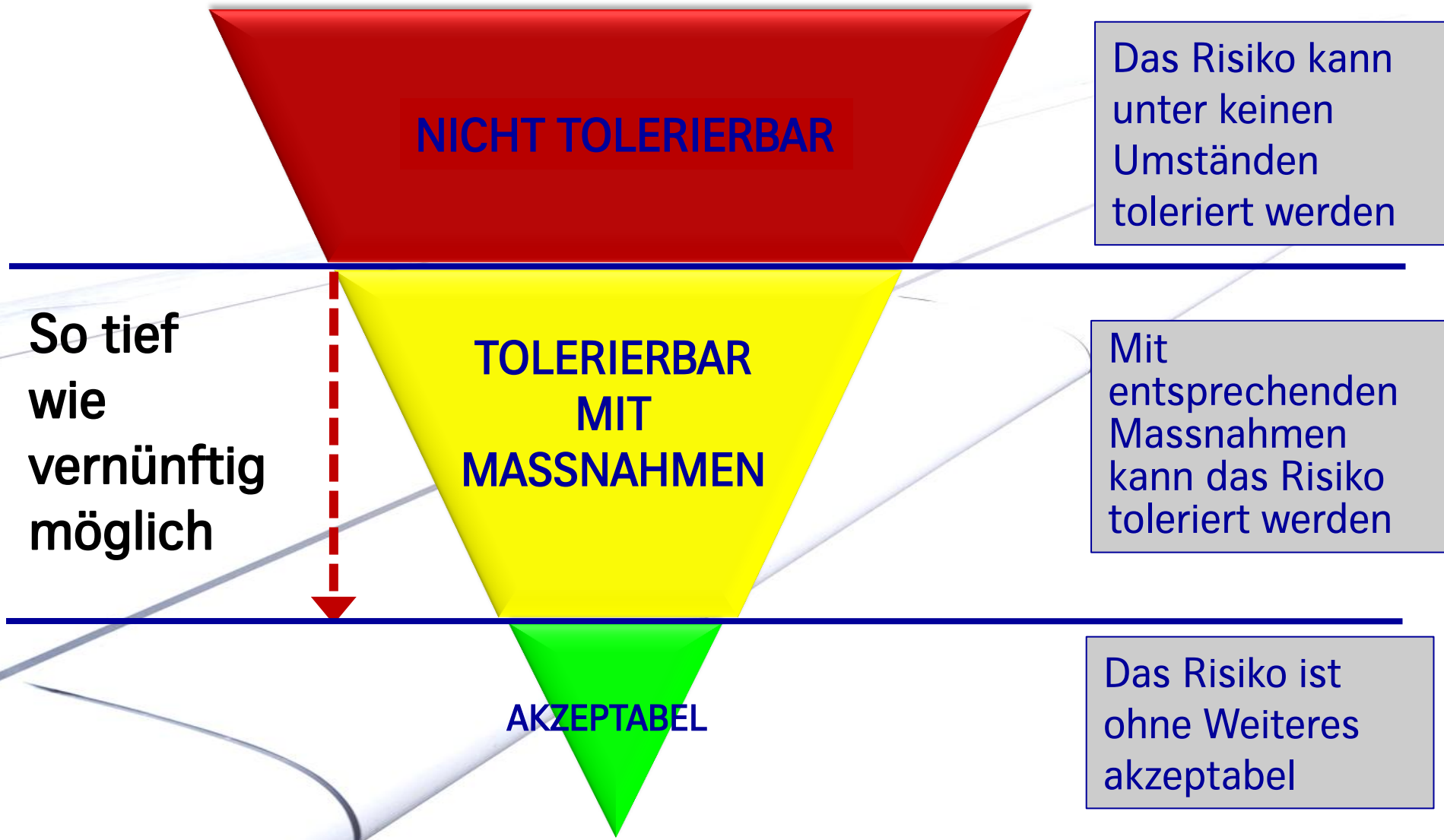


Traditionelle Denkmuster können die Sicherheit kaum weiter verbessern

Niemand kennt die Risiken besser als die Airlines selber

Das neue Paradigma heisst:
Selbstregulierung zusätzlich zur traditionellen Überwachung durch die Behörden

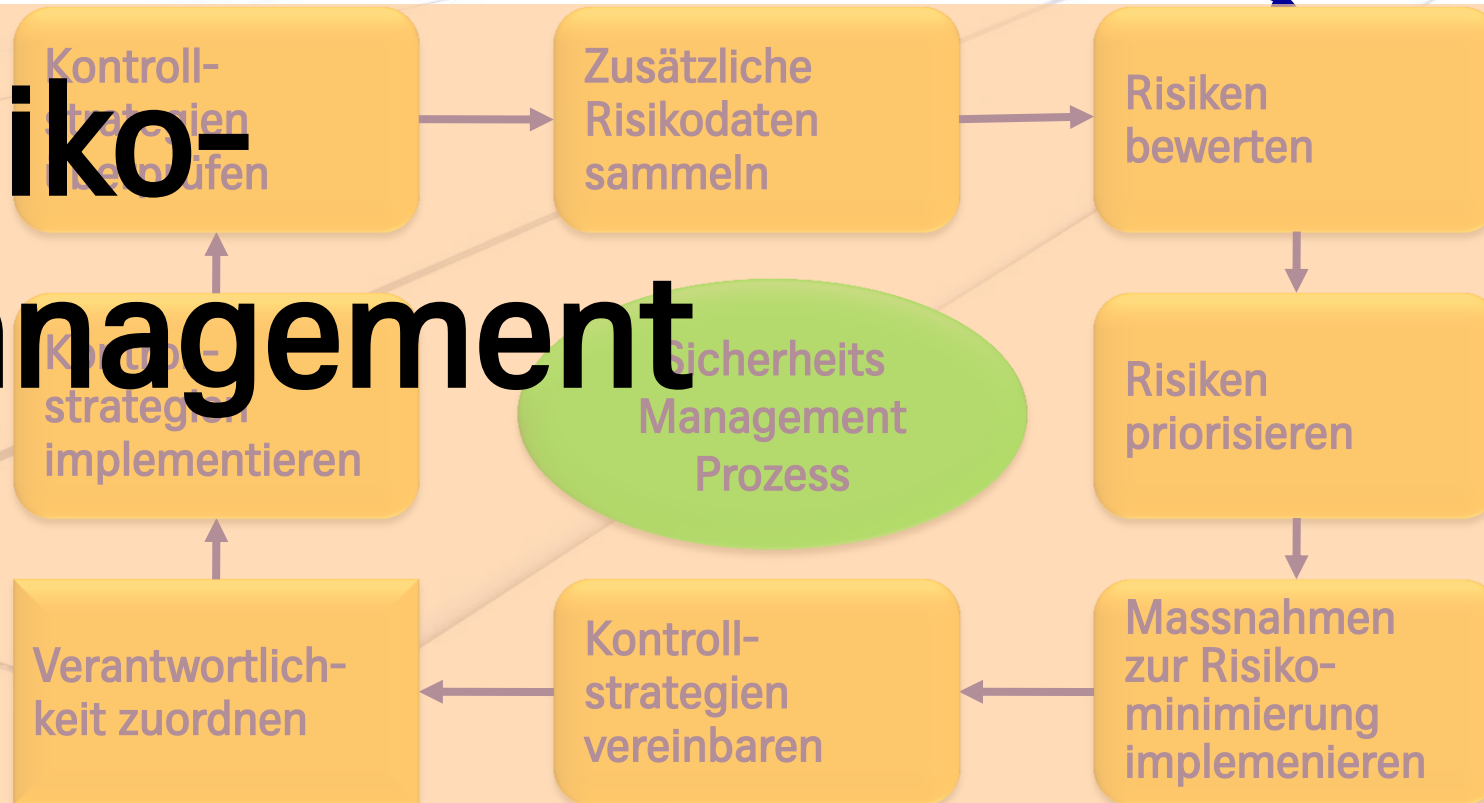




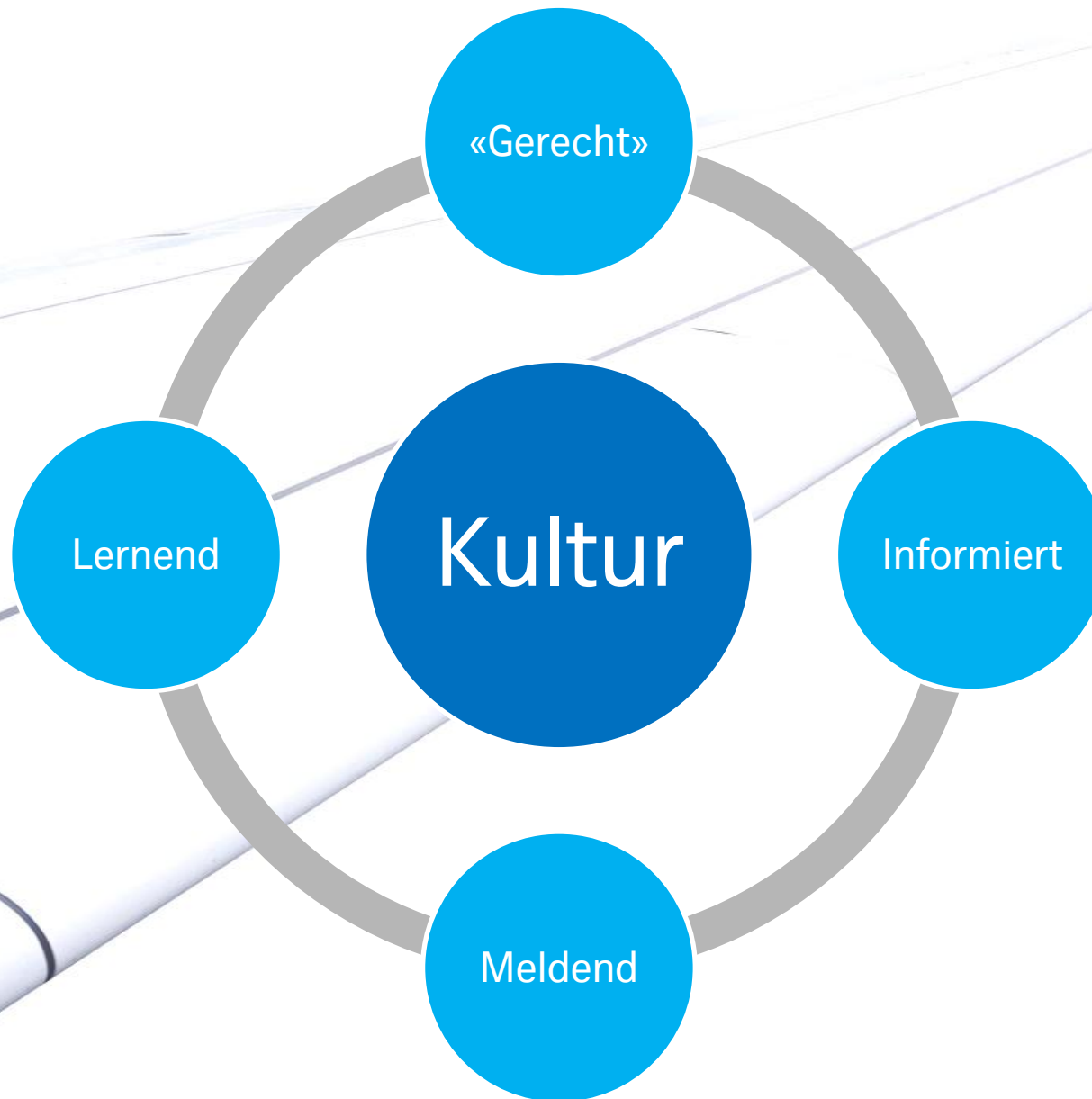


Risiko Identifikation

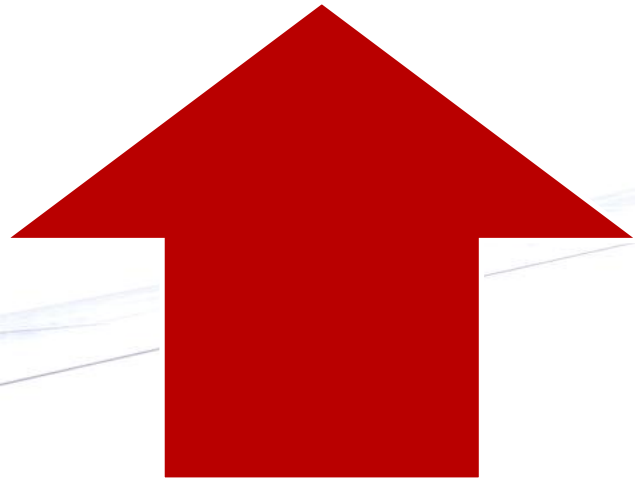
Risiko- Management



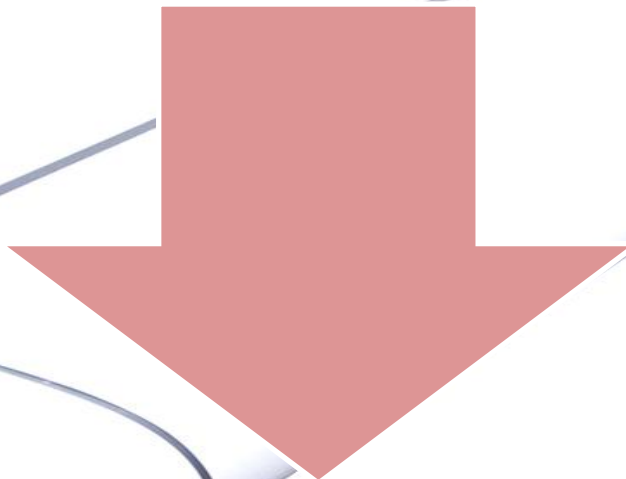
Die Rolle der Kultur



Die Rolle der Aufsichtsbehörde



Erlass und Überwachung der
Einhaltung von Vorschriften



Unterstützung bei der Einführung
und Überwachung von
risikobasierten
Sicherheitsmanagementsystemen



Sicherheitsmanagement in der Aviatik im Wandel der Zeit

Besten Dank!

